

TA3 Aktuálne: Cenovky sú na historických maximách 2. 10. 2026 | TA3 | prehrať video Martin Chlebovec, moderátor

No a teraz sa pôjdeme pozrieť aj na to, ako to vyzerá na slovenských pumpách. Totiž pred jednou bratislavskou je kolegyňa Veronika Pancuráková. Veronika, koľko u nás stojí benzín a nafta? Veronika Pancuráková, redaktorka Tak tie cenovky sú na historických maximách. Nafta je najdrahšia, odkedy vôbec štatistický úrad jej cenu zaznamenáva, teda od roku 2009. Benzín je na tom o čosi lepšie. Ten je najdrahší v úvodzovkách iba od júna 2022. Poďme sa na to pozrieť konkrétne. Na tejto bratislavskej čerpačke stojí diesel necelé 1,99 € a liter klasického benzínu 95-ky takmer 1,85 €. Treba povedať, že tieto ceny už platia po tom, čo vláda obmedzila maržu pri predaji paliva na 10 centov za liter. Ministerstvo financií avizuje, že to nemusí byť jediné opatrenie. Zároveň ale hovorí, že štát nemá peniaze na to, aby znižoval spotrebnú daň a DPH-čku pri benzíne a nafte tak, ako to robia niektoré ďalšie krajiny Európskej únie. Namiesto toho naša vláda prijala iné opatrenia. Od včerajška, od 1. októbra, cestujeme vlakmi druhej triedy za polovicu. Toto opatrenie bude stáť štát približne 5 miliónov eur. No a podobné opatrenie sa chystá aj v autobusovej doprave. A to, ako v tej regionálnej, tak aj v mestskej hromadnej doprave. Od 12. októbra bude polovičné cestovné aj tam. Toto by nás malo stáť necelých 13 miliónov eur.

No a treba povedať, že toto opatrenie sa nevyhlo ani kritike. Kritizuje ho Únia miest Slovenska, aj niektoré krajské mestá, ktoré teda hovoria, že je nespravodlivé, pretože sa nedotkne ľudí, ktorí majú predplatené celoročné alebo napríklad trojmesačné cestovné lístky.