

9. Plány na horšie časy

[08.04.2026; STV1; 19:00 Správy RTVS; s. 10;]

Ľubomír Bajaník, moderátor

Cenovo prítlačivejšia verejná doprava sa zatiaľ odsúva na horšie časy. Aj to je reakcia na dočasné prímerie na Blízkom východe. Vláda už predstavila konkrétne opatrenia, ako znížiť ceny cestovného. No žiadne z nich zatiaľ neprijala. Kritizujú ich zástupcovia samospráv aj opozícia.

Radoslav Šebo, redaktor

Cenové zatriktívnenie, či už vlakovej alebo autobusovej osobnej dopravy, o ktorom hovoril premiér ešte v pondelok večer, sa nateraz vzhľadom na zlepšujúcu sa geopolitickú situáciu vo svete nekoná. Vláda má však pripravené dve alternatívy, ako motivovať ľudí, aby presadli z áut do autobusov či vlakov.

Robert Fico, predseda vlády /Smer-SD/

Jeden variant je, že by sme znížili cestovné o 50 % na jednorazové a traťové lístky, pokiaľ ide o železnicu. A druhý variant je, že by sme selektívne znížili cestovné v druhej triede vo výške 30 %.

Radoslav Šebo, redaktor

Vlaky zadarmo majú v súčasnosti žiaci, študenti alebo dôchodcovia, ak by sa vláda rozhodla znížiť ceny cestovných lístkov o polovicu pre všetky ostatné platiace kategórie na dobu 30 dní, štát by to vyšlo vyše 4.200.000 EUR. Ak by sa však vláda rozhodla ísť cestou selektívneho zlacnenia lístkov o 30 % v druhej kategórii, v tomto prípade by na toto opatrenie išli zo štátneho rozpočtu viac ako 3 000 000.

Robert Fico, predseda vlády /Smer-SD/

Potom budeme samozrejme verejne žiadať aj vyššie územné celky, aby pristúpili k podobným opatreniam, pokiaľ ide o autobusovú dopravu.

Peter Sádovský, prezident Zväzu autobusovej dopravy

Dopravu, ktorú my prevádzkujeme, objednávajú samosprávne kraje. Tzn., že by zrejme muselo dôjsť k nejakej dohode medzi štátom a samosprávnymi krajinami.

Marek Modranský, predseda Inštitútu verejnej dopravy

By to mal kompenzovať štát zo svojho rozpočtu.

Robert Fico, predseda vlády /Smer-SD/

Očakávam celkom prirodzene, že je obdobie krátko pred regionálnymi voľbami a komunálnymi voľbami, že by veľmi museli zvažovať predstavitelia miest a vyšších územných celkov, že by odmietli takýto návrh vlády.

Daniela Piršelová, hovorkyňa Únie miest Slovenska

„Mestá nie sú rezerva štátu. Ak má niekto znižovať ceny dopravy, musí mať na to aj reálne peniaze. Samosprávy dnes nemôžu hasiť štátne nápady na úkor napr. škôl, sociálnych služieb či každodenného fungovania.“

Július Jakab, poslanec NR SR /Hnutie Slovensko/

Oni len proste niečo vykríknu, nevedia to ani spraviť, Robert Fico to nevie spraviť, iba hovorí, že niečo

mal nachystané, čo ani neplatí.

Michal Šimečka, predseda strany, poslanec NR SR /PS/

Neprijali žiadne rozhodnutia na pomoc ľuďom s cenami benzínu a nafty, ktoré sa budú zvyšovať.

Branislav Gröhling, poslanec NR SR, predseda strany /SaS/

Všetci teraz máme nasadnúť do vlakov a do autobusov, aby sme ušetrili. To, čo je za riešenie? Riešenia, ktoré nás bude stáť niekoľko miliónov a bude omnoho drahšie, ako by bolo zníženie spotrebnej dane.

Robert Fico, predseda vlády /Smer-SD/

Nemáme záujem ísť cestou znižovania spotrebných daní a DPH alebo marží.

Radoslav Šebo, redaktor

Podľa premiéra tieto opatrenia nefungujú. Ak by sa situácia s palivami v krajine zhoršila, cenové zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy mieni presadzovať aj naďalej. Radoslav Šebo, Slovenská televízia.