

5. Obnova verejných budov je pomalá

[28.02.2023; Rádio Slovensko; Rádiožurnál Slovenského rozhlasu; 18:00; R / Karolína Lacová]

Karolína Lacová, moderátorka: „Obnova verejných budov je pomalá, konštatuje Národný kontrolný úrad. Ak by ministerstvo dopravy pokračovalo v takomto tempe ako doteraz, obnova by trvala takmer 30 rokov. Nespokojné sú aj samosprávy, sťažujú sa na zdĺhavú byrokráciu aj nedostatok financií. Ministerstvo dopravy reaguje, že na obnovu budov aktuálne vyčlenilo 120.000.000 EUR a do budúcnosti pripraví aj národný plán obnovy.“

Soňa Otajovičová: „Klimatickú neutralitu chce Európska únia dosiahnuť do roku 2050. Emisie skleníkových plynov o polovicu však chceme znížiť už za najbližších 7 rokov. Dopomôcť k tomu má aj obnova verejných budov. Vďaka zatepleniu či lepšiemu systému klimatizácie budovy spotrebujú menej energií, a tak sú šetrnejšie k životnému prostrediu. Podpredseda kontrolórov Jaroslav Ivančo však upozorňuje, že obnova verejných budov nie je efektívna.“

Jaroslav Ivančo: „V kontrolovaných rokoch bolo z 15 000 verejných budov obnovených 2602 budov. Ak by sme pokračovali v tomto tempe obnovy, tak by trvala 27 rokov.“

Soňa Otajovičová: „Ohrozené nie sú len klimatické ciele, ale aj financie verejnej správy. Rastúce ceny energií sa dotknú aj štátnych inštitúcií a samospráv, keďže zastropovanie cien je len dočasné. Ušetriť vďaka obnove starých budov je pre samosprávy náročné. Podľa hovorkyne **Únie miest** Daniely Piršelovej je problémom aj zdĺhavá byrokrácia.“

Daniela Piršelová: „Schémy nedostatočne reagujú napr. na cenové pohyby v stavebníctve, čo si vyžaduje stále väčšie prostriedky z rozpočtov samospráv. Vzhľadom na neuvážené zásahy štátu do ich príjmov stále viac miest škrtá investičné projekty.“

Soňa Otajovičová: „Analytik Richard Paksi z platformy Budovy pre budúcnosť tvrdí, že obnova by mala byť komplexnejšia. Doteraz sa ministerstvo často pozrelo len na to, ako inštitúciu zatepliť či vymeniť okná.“

Richard Paksi: „Pozrieť sa na to, či tam nie je priestor na komplexný energetický manažment, či je potrebné už aplikovať aj adaptačné opatrenia, ako napr. /nezrozumiteľné/ strechy alebo tienenie.“

Soňa Otajovičová: „Ministerstvo dopravy tvrdí, že na zefektívnenie procesu potrebuje viac financií. Teraz sa využívajú najmä eurofondy. Pokračuje Martin Petro z odboru komunikácie.“

Martin Petro: „V budúcnosti na ministerstve dopravy pripravíme národný plán obnovy, aby sme dokázali adresnejšie smerovať našu pomoc v obnove budov a taktiež pripravujeme reformu zberu údajov o energetickej hospodárnosti celého fondu budov.“

Soňa Otajovičová: „Podľa analytika by systém financovania mohla zlepšiť aj spolupráca verejného a súkromného sektora. Soňa Otajovičová, RTVS.“