

Nie je nič ťažšie, ako meniť myslenie ľudí. Platí to aj v parkovacej politike

[17.04.2025; Trend; Trend konferencie; s. 54; Juraj Skačan]

O postoji obyvateľov k regulácii parkovania rozhoduje schopnosť mesta adekvátne ju vysvetliť, zhodli sa účastníci TREND konferencie

Regulácia parkovania patrí k citlivým témam mestských samospráv. Najväčším výzvam spojeným s jej implementáciou sa venovala TREND konferencia Parkovacia politika 2025. Podujatie otvoril bývalý technologický riaditeľ SAP a odborník na riadenie zmien Mark Raben. Poukázal na to, že parkovacia politika prináša do života obyvateľov a návštevníkov miest zmeny, pričom ich núti učiť sa novým zvykom. Zdôraznil, že akákoľvek zmena, vrátane digitalizácie a umelej inteligencie, môže dobre poslúžiť, ak je riadená a kontrolovaná. Akákoľvek zmena, ktorú majú obyvatelia prijať, musí spĺňať tri základné podmienky - bezpečnosť, intuitívnosť a logickosť. Dobré riadenie zmien musí podľa M. Rabena reflektovať poznatky neurovied a psychológie.

Prvý blok konferencie sa venoval aj politickým súvislostiam parkovacej politiky. Splnomocnenec primátora Bratislavy pre parkovaciú politiku Peter Herceg analyzoval na príklade metropoly vplyv parkovacej politiky na postoje obyvateľov k vedeniu mesta. Panelová diskusia sa zamerala na komunikačnú stratégiu miest, ktoré chcú svoju parkovaciú politiku a jej význam vysvetliť obyvateľom. "Nie je nič ťažšie, ako meniť myslenie ľudí," uviedol v tomto kontexte primátor Trenčína a prezident Únie miest Slovenska Richard Rybníček.

Účastníci panelu sa venovali aj otázke, či je regulácia parkovania v meste politickým rizikom pre jeho vedenie. Pripustili, že do istej miery áno, no zástupca primátora Banskej Bystrice Jakub Gajdošík zároveň zdôraznil, že nezavedenie parkovacej politiky je zasa rizikom pre udržateľnosť funkčnej dopravy. Zástupcovia miest sa zároveň zhodli, že výnimky z parkovacej regulácie sú kontraproduktívne. "Takéto výnimky sú cesta do pekla," upozornil P. Fiabáne.

Ako maximalizovať
efektívnosť

Druhý blok otvorili zástupcovia spoločnosti EasyPark Group Michal Malečka a Tibor Ferenczi. Hovorili o možnostiach znižovania nákladov, ktoré mesto vynakladá na parkovací systém. Na technologickú stránku funkčnej regulácie parkovania sa vo svojej prezentácii zamerail generálny riaditeľ ParkDots Martin Budaj a na niektoré úskalia verejných súťaží a výzvy súvisiace s monitoringom parkovania upozornil CEO spoločnosti Iterait Adam Blažek.

V paneli diskutovali zástupcovia spoločností ParkDots a Iterait so zástupcami miest o stratégiách, ako maximalizovať efektívnosť parkovacej politiky. M. Budaj poukázal na to, že poplatky za parkovanie je potrebné nastaviť na primeranú výšku, aby sa zabezpečila ekonomická efektívnosť regulácie pri súčasnom zachovaní spokojnosti obyvateľov. Zástupkyňa mesta Pezinok Zuzana Kiczegová spolu so zástupcom Žiliny Radoslavom Vozárikom zároveň potvrdili, že do roka by chceli parkovaciú politiku implementovať v celom meste, respektíve na väčšine jeho územia.

Parkovanie a elektromobily

Bývalý riaditeľ pre e-mobilitu ČEZ Tomáš Dzurilla a vedúci Business Development E-mobility Rastislav Žembery otvorili diskusiu o rastúcej potrebe prepojiť ekosystémy parkovania s nabíjaním elektromobilov. Odborníci hľadali odpovede na to, ako zladíť parkovaciú politiku s rastúcim trendom používania elektromobilov. T. Dzurilla zdôraznil, že približne o desaťrocie sa elektromobily stanú zákazníckou prioritou, čo si bude vyžadovať príslušnú infraštruktúru, ktorá bude musieť byť pre

rezidentov dostupná. "Infraštruktúra nabíjačiek na rezidentských parkoviskách však nie je pre komerčné firmy zaujímavá, ak sa má budovať bez dotácií či podpory," podotkol CEO spoločnosti SEAK Heliodor Macko. Primátor Dubnice nad Váhom Peter Wolf ho doplnil, že podpora zo strany štátu takmer neexistuje.

Posledný blok konferencie sa zamerail na právne výzvy v parkovacej politike. Právnik košického magistrátu Stanislav Takáč upozornil na niektoré teoreticko-praktické otázky súvisiace s legislatívnym rámcom parkovacej politiky. Hlavným nástrojom regulácie parkovania v mestách sú všeobecne záväzné nariadenia. Prokurátor Generálnej prokuratúry SR Peter Mihál v tejto súvislosti uviedol, že prokuratúra sa kontrolnými prehliadkami snaží eliminovať prípadné žaloby, ktorým môžu čeliť samosprávy pre potenciálnu nezákonnosť nariadení.

Nabíjačky na rezidentských parkoviskách nie sú pre komerčné firmy zaujímavé