



Bratislava, 29.9. 2026

TLAČOVÉ VYHLÁSENIE KRAJSKÝCH MIEST K NÁVRHU DOČASNÝCH ZLIAV V MHD

Krajské mestá Slovenskej republiky – Bratislava, Košice, Banská Bystrica, Nitra, Trenčín, Žilina a Prešov – berú na vedomie iniciatívu vlády SR a sú pripravené pokračovať v konštruktívnom dialógu tak, aby poskytovanie dočasných zliav v mestskej a prímestskej doprave bolo prínosom pre cestujúcich. Zároveň však musí byť aj finančne udržateľné a nesmie vytvárať neprimerané riziká pre rozpočty miest, ani pre fungovanie mestskej hromadnej dopravy. Primátori krajských miest žiadajú vládu SR, aby súčasťou zliav refundovaných štátom, boli aj ročné, polročné a štvrtročné predplatné lístky.

Cestujúci, ktorí pre svoju prepravu dlhodobo používajú udržateľnú formu dopravy a kupujú si predplatné lístky by nemali byť znevýhodnení a cestovať drahšie, ako noví cestujúci, ktorým chce takto vláda kompenzovať vyššie ceny pohonných hmôt. Pokiaľ to vláda s mestskou hromadnou dopravou ako preferovaným spôsobom dopravy myslí vážne, mala by vyslať aj jasný signál k cestujúcim, ktorí ju využívajú pravidelne a podporiť ich rovnakou zľavou, ako nových cestujúcich.

Preto krajské mestá požadujú, aby výška štátnej dotácie zodpovedala 40 % predpokladaných nákladov na zabezpečenie dopravnej obslužnosti vo verejnom záujme po odpočítaní očakávaných tržieb z cestovného (namiesto vládou ponúkaných 30%). Krajskými mestami navrhovaná úroveň financovania reflektuje už aj potrebu spravodlivého riešenia pre držiteľov predplatných cestovných lístkov, ktorí dlhodobo využívajú verejnú dopravu a nemali by byť z pripravovaného opatrenia vylúčení. Takáto úprava umožní mestám vysporiadať sa aj s predplatnými cestovnými lístkami napríklad predĺžením ich doby platnosti.

Krajské mestá zároveň upozorňujú, že zavedenie zliav si vyžiada úpravy predajných systémov, tarifných pravidiel, informačných kanálov a komunikačných aktivít a v niektorých prípadoch bude potrebné aj schválenie príslušnými orgánmi samosprávy. Z tohto dôvodu nepovažujú termín účinnosti od 1. októbra za realizovateľný a navrhujú jednotný termín pre všetky krajské mestá a to najskôr od 12. októbra, po definitívnom vyjasnení všetkých podmienok zo strany štátu.

Dopravcovia aj mestá čelia tlakom vyvolaným rastúcimi cenami nie len pohonných hmôt, v záujme neohrozenia plynulého financovania mestá preferujú preddavkové poskytovanie dotácie a požadujú, aby finančné prostriedky boli vyplatené najneskôr do konca mesiaca, v ktorom budú zľavy zavedené. Rovnako žiadajú jasný mechanizmus úhrady prípadných



dodatočných nákladov, ktoré by vznikli v dôsledku zvýšeného záujmu o verejnú dopravu a posilnenia dopravných výkonov.

Krajské mestá nepovažujú časovo obmedzené zľavy cestovného v mestskej hromadnej doprave za systémovú odpoveď na vysoké ceny pohonných hmôt. Uvedomujú si však, že ich vysoké ceny môžu viesť k zmene cestovných návykov verejnosti a sú im pripravené poskytnúť prepravné kapacity mestskej hromadnej dopravy. Je však preukázané, že výška cestovného nepatrí k tým najdôležitejším faktorom využívania verejnej dopravy. Ešte dôležitejším faktorom je kvalita a spoľahlivosť a preto primátori apelujú na vládu, aby venovala zvýšenú pozornosť verejnej doprave aj potom, čo časovo obmedzené zľavy skončia a samosprávy a dopravné podniky budú odkázané ďalej poskytovať kvalitné služby verejnosti len z vlastných, a často nedostatočných zdrojov.

Mgr. Daniela Piršelová

Hovorkyňa a poradkyňa pre komunikáciu klimateckej krízy

00421 917 744 669

hovorca@uniamiest.sk