

Pocitové opatrenia bez reálneho efektu

1. 10. 2026 | **Rádio Expres** | [prehrať video](#)

Pavol Vrbičan, moderátor

Pocitové opatrenia bez reálneho efektu. Takto označil Inštitút pre dopravu a hospodárstvo nové vládne opatrenia v súvislosti s vysokými cenami na čerpačkách. Od dnešného dňa platia zastropované marže za liter paliva aj lacnejšie cestovné vo vlakoch. Od 12. októbra budú 50 % zľavy na lístky platiť aj v MHD v krajských mestách a prímestskej autobusovej doprave. Viac informácií má Martina Pastorová.

Martina Pastorová, redaktorka

Vláda reagovala na rast cien pohonných hmôt stanovením maximálnej marže za liter paliva pre čerpačky na 10 centov. Analytik Energie-portálu Radovan Potočár tvrdí, že aj keď v nasledujúcich dňoch uvidíme na čerpačkách skákanie cien, nebude to zásluhou vládneho opatrenia.

Radovan Potočár, analytik, šéfredaktor Energie-portal.sk

Menia sa aj komoditné ceny, aj ďalšie zložky finálnej ceny, ktorú vidíme na totemoch čerpacích staníc. Preto každá zmena, ktorá sa teraz udeje na čerpacích staniciach, sa nedá prisúdiť len tomuto opatreniu, ale podstatné bude aj to, ako sa budú ďalej vyvíjať ceny palív, za ktoré prevádzkovatelia čerpačiek budú svoje pohonné hmoty nakupovať.

Martina Pastorová, redaktorka

Podľa šéfa Inštitútu pre dopravu a hospodárstvo Ondreja Mateja opatrenia z dlhodobého hľadiska neriešia situáciu vysokých cien pohonných hmôt.

Ondrej Matej, riaditeľ Inštitútu pre dopravu a hospodárstvo

Práve dôjde k tomu, že vodiči budú mať veľké očakávania a výsledkom bude to, že na krátku dobu, na niektorých čerpacích staniciach, dôjde len ako keby k pozastaveniu rastu. Toto opatrenie je pocitové, ktoré má vzbudiť dojem, že vláda sa o vás stará.

Martina Pastorová, redaktorka

Analytik Potočár zároveň poukázal na to, že vláda nemá v rukách žiadnu analýzu, ktorou by preukázala, že marže na čerpačkách sú teraz neúmerne vysoké.

Radovan Potočár, analytik, šéfredaktor Energie-portal.sk

Dokonca ani nezhodnotila, na akých reálnych úrovniach marže sú. Tým, že maloobchodný predaj je v konkurenčnom prostredí, ani doposiaľ Slovensko nemalo nejaký výuklý problém s maržami. Marže nestoja za tým, že máme dnes drahé palivá.

Martina Pastorová, redaktorka

Opatrenia sa od dnešného dňa dotkli aj vlakovej dopravy, kde platia 50 % zľavy z cestovného. Novinka sa netýka prvej triedy, medzinárodných spojov, miesteniek, lôžok či doplnkových služieb. Železničná spoločnosť Slovensko podľa hovorcu Jána Bačeka očakáva nápor.

Ján Baček, hovorca ZSSK

Nižšie ceny môžu osloviť aj ľudí, ktorí vlak využívajú len príležitostne alebo sa k cestovaniu železnicou vracajú po dlhšom čase. Železničná spoločnosť Slovensko preto ešte prináša praktický návod, ako si cestu naplánovať, kde si vyhľadať spoj a kúpiť lístok a s čím počas októbra počítať.

Martina Pastorová, redaktorka

Polovičné cestovné platí aj vo vlakoch Leo Expressu na trase Bratislava - Dunajská Streda - Komárno. Zmeny v mestských a prímestských autobusoch začnú platiť od 12. októbra. Vláda na to krajským mestám a župám vyčlenila 13 miliónov eur. **Hovorkyňa Únie miest Slovenska Daniela Piršelová** informovala, že vládne opatrenie zabúda na dlhodobu predplatenú lístky.

Daniela Piršelová, hovorkyňa Únie miest Slovenska

Nezohľadňuje držiteľov trojmesačných a celoročných predplatných lístkov. Ide pritom o pravidelných cestujúcich, ktorí verejnú dopravu dlhodobu využívajú.

Martina Pastorová, redaktorka

Ondrej Matej z Inštitútu pre dopravu vysvetlil, že touto dotáciou vláda vlastne iba pomáha tým ľuďom, ktorí ani doteraz autom nejazdili.

Ondrej Matej, riaditeľ Inštitútu pre dopravu a hospodárstvo

Keď idete do práce, vy nebudete vstávať o hodinu skôr, aby ste počítali s tým, že vlak môže meškať a vy nestihnute potom ešte mestskú hromadnú dopravu. Preto je to také komické riešenie. Samozrejme, že samosprávy po tom skočia, lebo vlastne im vláda pokryje náklady na prevádzku. No kto by nechcel? Bez ohľadu na to, aby bolo preukázané, že som prilákal viacej ľudí.

Martina Pastorová, redaktorka

Podľa premiéra Róberta Fica zníženie spotrebných daní nie je efektívne riešenie, pretože sa na cenách prejaví minimálne a spôsobí podľa neho obrovský výpadok v štátnom rozpočte.

[späť](#)

Rubrika: 12:00 Infoexpres AVE: 6 850 € GRP: 2,57 Poslucháči: 118314